

Der große amerikanische Straßenbahnskandal

[Originalartikel](#)

[Backup](#)

```
<html> <div id=„overflow-container“ class=„overflow-container max-width“ readability=„88“>
<section id=„main“ class=„main“ role=„main“ readability=„59“><div id=„loop-container“
class=„loop-container post-127992 post type-post status-publish format-standard has-post-thumbnail
hentry category-alltaglicher-sinnwahn tag-cars tag-industry tag-oepnv tag-usa entry“
readability=„38“> <article><div class=„post-container“ readability=„37“> <div class=„post-
content“ readability=„50“> <figure id=„attachment_127993“ class=„wp-caption alignnone
c1“><img
src=„http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-
Red-Cars-Awaiting-Destruction.jpg“ alt=„“ width=„1920“ height=„1202“ class=„size-full wp-
image-127993“
srcset=„http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Elect
ric-Red-Cars-Awaiting-Destruction.jpg 1920w,
http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-Red-C
ars-Awaiting-Destruction-300x188.jpg 300w,
http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-Red-C
ars-Awaiting-Destruction-768x481.jpg 768w,
http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-Red-C
ars-Awaiting-Destruction-600x376.jpg 600w“ sizes=„(max-width: 1920px) 100vw,
1920px“/><figcaption class=„wp-caption-text“><small>(Stra&#223;enbahn-Triebwagen der Pacific
Electric Railway, gestapelt auf einem Schrottplatz, 1956, Quelle: <a
href=„https://de.wikipedia.org/wiki/Gro%C3%9Fer_amerikanischer_Stra%C3%9Fenbahnskandal#/med
ia/File:Pacific-Electric-Red-Cars-Awaiting-
Destruction.jpg“>Wikimedia</a>)</small></figcaption></figure><p>Was ich bis heute auch noch
nicht wusste: ab den 1930er bis in die 1960er hinein hat die amerikanische Automobilindustrie
versucht, die &#246;ffentlich nutzbaren Stra&#223;enbahnen in den USA abzuschaffen. Und dabei
waren die damit <a
href=„https://de.wikipedia.org/wiki/Gro%C3%9Fer_amerikanischer_Stra%C3%9Fenbahnskandal“>zie
lmlich erfolgreich</a>.</p> <blockquote readability=„28“> <p>Als Gro&#223;er amerikanischer
Stra&#223;enbahnskandal (englisch <a
href=„https://en.wikipedia.org/wiki/General_Motors_streetcar_conspiracy“>General Motors streetcar
conspiracy</a>) wird die systematische Zerst&#246;rung des auf der Stra&#223;enbahn
basierenden &#246;ffentlichen Personennahverkehrs in 45 St&#228;nden der Vereinigten Staaten
unter F&#252;hrung des gr&#246;&#223;ten Automobilherstellers der USA, General Motors (GM), ab
den 1930er bis in die 1960er Jahre bezeichnet. Die Verkehrsunternehmen wurden aufgekauft, um
anschlie&#223;end eine Stilllegung der Stra&#223;enbahnstrecken zu Gunsten des
Automobilverkehrs zu erreichen, damit Fahrzeuge und Betriebsstoffe aus eigener Produktion
abgesetzt werden konnten.</p> <p>[&#8230;]</p> <p>In den fr&#252;hen 1900er Jahren begann
der langj&#228;hrige Pr&#228;sident von General Motors, Alfred P. Sloan, mit der Umsetzung eines
Plans zur Erh&#246;hung der Autoverk&#228;ufe durch die Beseitigung der Stra&#223;enbahnen.
Im Jahr 1922 gr&#252;ndete Sloan eine spezielle Abteilung bei GM, die unter anderem f&#252;r die
Aufgabe verantwortlich war, die elektrischen Bahnen durch Autos, Lastwagen und Busse zu ersetzen.
Menschen, die dann keine M&#246;glichkeit mehr hatten, Stra&#223;enbahnen zu benutzen, stiegen
um auf Busse oder kauften und fuhren selbst ein Auto. Auch andere Automobilhersteller hatten solche
Pl&#228;ne.</p> </blockquote> <p><small>(Danke, Ursel!)</small></p>
```

</div> </div> </article></div> </section></div><p>Diese Website benutzt Cookies. Wenn du die Website weiter nutzt, gehen wir von deinem Einverständnis aus.OK</p> </html>

From:

<https://schnipsel.qgelm.de/> - Qgelm

Permanent link:

<https://schnipsel.qgelm.de/doku.php?id=wallabag:der-groe-amerikanische-strassenbahnskandal>

Last update: **2021/12/06 15:24**

