

Der große amerikanische Straßenbahnskandal

[Originalartikel](#)

[Backup](#)

<html> <div id=„overflow-container“ class=„overflow-container max-width“ readability=„88“> <section id=„main“ class=„main“ role=„main“ readability=„59“><div id=„loop-container“ class=„loop-container post-127992 post type-post status-publish format-standard has-post-thumbnail hentry category-alltaglicher-sinnwahn tag-cars tag-industry tag-oepnv tag-usa entry“ readability=„38“> <article><div class=„post-container“ readability=„37“> <div class=„post-content“ readability=„50“> <figure id=„attachment_127993“ class=„wp-caption alignnone c1“><img src=„<http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-Red-Cars-Awaiting-Destruction.jpg>“ alt=„ width=„1920“ height=„1202“ class=„size-full wp-image-127993“ srcset=„<http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-Red-Cars-Awaiting-Destruction.jpg> 1920w, <http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-Red-Cars-Awaiting-Destruction-300x188.jpg> 300w, <http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-Red-Cars-Awaiting-Destruction-768x481.jpg> 768w, <http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/wp-content/uploads2/2017/12/1920px-Pacific-Electric-Red-Cars-Awaiting-Destruction-600x376.jpg> 600w“ sizes=„(max-width: 1920px) 100vw, 1920px“><figcaption class=„wp-caption-text“><small>(Straßenbahn-Triebwagen der Pacific Electric Railway, gestapelt auf einem Schrottplatz, 1956, Quelle: Wikimedia)</small></figcaption></figure><p>Was ich bis heute auch noch nicht wusste: ab den 1930er bis in die 1960er hinein hat die amerikanische Automobilindustrie versucht, die öffentlich nutzbaren Straßenbahnen in den USA abzuschaffen. Und dabei waren die damit ziemlich erfolgreich.</p> <blockquote readability=„28“> <p>Als Großer amerikanischer Straßenbahnskandal (englisch General Motors streetcar conspiracy) wird die systematische Zerstörung des auf der Straßenbahn basierenden öffentlichen Personennahverkehrs in 45 Städten der Vereinigten Staaten unter Führung des größten Automobilherstellers der USA, General Motors (GM), ab den 1930er bis in die 1960er Jahre bezeichnet. Die Verkehrsunternehmen wurden aufgekauft, um anschließend eine Stilllegung der Straßenbahnstrecken zu Gunsten des Automobilverkehrs zu erreichen, damit Fahrzeuge und Betriebsstoffe aus eigener Produktion abgesetzt werden konnten.</p> <p>[…]</p> <p>In den frühen 1900er Jahren begann der langjährige Präsident von General Motors, Alfred P. Sloan, mit der Umsetzung eines Plans zur Erhöhung der Autoverkäufe durch die Beseitigung der Straßenbahnen. Im Jahr 1922 gründete Sloan eine spezielle Abteilung bei GM, die unter anderem für die Aufgabe verantwortlich war, die elektrischen Bahnen durch Autos, Lastwagen und Busse zu ersetzen. Menschen, die dann keine Möglichkeit mehr hatten, Straßenbahnen zu benutzen, stiegen um auf Busse oder kauften und fuhren selbst ein Auto. Auch andere Automobilhersteller hatten solche Pläne.</p> </blockquote> <p><small>(Danke, Ursel!)</small></p>

</div> </div> </article></div> </section></div><p>Diese Website benutzt Cookies. Wenn du die Website weiter nutzt, gehen wir von deinem Einverständnis aus.<a href=„<http://www.kraftfuttermischwerk.de/blogg/der-grosse-amerikanische-strassenbahnskandal/#>“ id=„cn-accept-cookie“ data-cookie-set=„accept“ class=„cn-set-cookie button wp-default“>OK</p> </html>

From:

<https://schnipsl.qgelm.de/> - **Qgelm**

Permanent link:

<https://schnipsl.qgelm.de/doku.php?id=wallabag:der-groe-amerikanische-straenbahnskandal>

Last update: **2021/12/06 15:24**

