

Saarkanal

Originalartikel

Backup

<html> <a class=„mw-jump-link“ href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Saarkanal#mw-head>“>Zur Navigation springen

```
        <a class="mw-jump-link"
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Saarkanal#p-search">Zur Suche
springen</a>
        <div id="mw-content-text" lang="de" dir="ltr" class="mw-content-
ltr"><div class="mw-parser-output"><table class="wikitable float-right
infobox" id="vorlage-infobox-schiffahrtskanal" summary="Infobox
Schiffahrtskanal" style="width:330px; margin-top:0px;"><tbody><tr><th
colspan="2" style="background-color:#CEDAF2; text-align:center;">Saarkanal
</th></tr><tr><td colspan="2" style="text-align:center; font-size:smaller;"><div
class="center"><div class="floatnone"><a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Lorraine_hydrologic_map.svg" class="image"
title="Gewässer in Lothringen"></a></div></div> <p>Gewässer in Lothringen </p> </td></tr><tr><td
style="vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;"><a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Fließgewässerkennziffer" class="mw-redirect"
title="Fließgewässerkennziffer">Gewässerkennzahl</a> </td> <td><a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Gewässerkennzahl_(Frankreich)" class="mw-redirect"
title="Gewässerkennzahl (Frankreich)">FR</a>:&#160;<a rel="nofollow" class="external
text"
href="http://services.sandre.eaufrance.fr/Courdo/Fiche/client/fiche_courdo.php?CdSandre=A9-
0112">A9-0112</a> </td></tr><tr><td style="vertical-align:top; background-
color:#f2f2f4;">Lage </td> <td><a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Frankreich"
title="Frankreich">Frankreich</a>, Region <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Grand_Est"
title="Grand Est">Grand Est</a> </td></tr><tr><td style="vertical-align:top; background-
color:#f2f2f4;">Länge </td> <td>65 km<sup id="cite_ref-sandre_1-0" class="reference"><a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Saarkanal#cite_note-
sandre-1">[1]</a></sup></td></tr><tr><td style="vertical-align:top; background-
color:#f2f2f4;">Erbaut </td> <td>1862&#8211;1866 </td></tr><tr><td style="vertical-align:top;
background-color:#f2f2f4;"><a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Wasserstraße&#233;enklasse"
class="mw-redirect" title="Wasserstraße&#233;enklasse">Klasse</a> </td> <td>I (<a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/P&#233;niche" title="P&#233;niche">Freyinet-Klasse</a>)
</td></tr><tr><td style="vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;">Beginn </td>
<td>Abzweig vom <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Canal_de_la_Marne_au_Rhin" title="Canal
de la Marne au Rhin">Canal de la Marne au Rhin</a> bei <a
```

href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Gondrexange>“ title=„Gondrexange“>Gondrexange</td></tr><tr><td style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Ende </td><td>→bergang in die kanalisierte <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Saar>“ title=„Saar“>Saar bei <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarreguemines>“ class=„mw-redirect“ title=„Sarreguemines“>Sarreguemines </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Abstiegsbauwerke </td> <td>27 </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Häfen </td> <td><a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarralbe>“ title=„Sarralbe“>Sarralbe, <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarreguemines>“ class=„mw-redirect“ title=„Sarreguemines“>Sarreguemines </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Genutzter Fluss </td> <td>Naubach, Saar </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Kilometrierung </td> <td>in Richtung zur Saar </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Talfahrt </td> <td>in Richtung zur Saar </td></tr><tr><td colspan=„2“ style=„text-align:center; font-size:smaller; vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“><div class=„center“><div class=„floatnone“></div></div><div class=„thumb tright“><div class=„thumbninner“ style=„width:222px;“> <div class=„thumbcaption“>Schleuse Nummer 1 im Saarkanal</div></div></div> <div class=„thumb tright“><div class=„thumbninner“ style=„width:222px;“> <div class=„thumbcaption“>Schleuse bei <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Harskirchen>“ title=„Harskirchen“>Harskirchen am Abstieg zum Saartal</div></div></div> <p>Der Saarkanal (früher auch: Saar-Kohlen-Kanal, französisch <i>Canal des Houillères de la Sarre</i>) ist ein Schifffahrtskanal, der in der <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Frankreich>“

title=„Frankreich“>französischen Region Grand Est verläuft. Er verbindet den Canal de la Marne au Rhin (dt.: <i>Rhein-Marne-Kanal</i>) mit der kanalisierten <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Saar>“ title=„Saar“>Saar. Über <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Mosel>“ title=„Mosel“>Mosel und <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Rhein>“ title=„Rhein“>Rhein sind die Industriezentren an der <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Nordsee>“ title=„Nordsee“>Nordsee-Küste angebunden. </p>

<h2>Verlauf und technische Infrastruktur[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=1>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Verlauf und technische Infrastruktur“>Quelltext bearbeiten]</h2> <p>Der Kanal zweigt bei <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Gondrexange>“ title=„Gondrexange“>Gondrexange vom Canal de la Marne au Rhin an dessen <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Scheitelhaltung>“ title=„Scheitelhaltung“>Scheitelhaltung im Étang de Gondrexange (deutsch <i>Gunderchinger Weiher</i>, 700 ha) ab. Dieser Weiher dient beiden Kanälen als Wasserreservoir. Nach Passieren der Schleuse Nr. 1 bei <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Diane-Capelle>“ title=„Diane-Capelle“>Diane-Capelle durchquert der Kanal auf einem Damm den Étang du Stock (deutsch <i>Stockweiher</i>, 750 ha), anschließend fließt er westlich am Grand Étang de Mittersheim (deutsch <i>Mittersheimer Weiher</i>, 1.097 ha) vorbei. Beide Weiher dienten ursprünglich ausschließlich der Wasserversorgung des Saarkanals, werden heute aber zusätzlich auch touristisch genutzt. Hinter <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Mittersheim>“ title=„Mittersheim“>Mittersheim windet sich der Kanal in drei großen Bögen aus dem Waldgebiet heraus ins <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Saar>“ title=„Saar“>Saartal hinab. Vor <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarralbe>“ title=„Sarralbe“>Sarralbe überquert er den Fluss Albe auf einer 45 Meter langen <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Trogbrücke>“ title=„Trogbrücke“>Kanalbrücke. Ab Herbitzheim läuft der Saarkanal in Sichtweite parallel zur Saar. In Sarreguemines mündet er nach 65^{[1]} Kilometern in die kanalisierte Saar. </p><p>Es handelt sich im oberen Abschnitt um einen Kanal vom Typus Verbindungskanal, nach Erreichen des Saartales um einen Seitenkanal. Er überwindet einen Höhenunterschied von 73 Metern mit Hilfe von 27 Schleusen, die für Schiffe der Normgröe <a

href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Péniche>“ title=„Péniche“>Freycinet dimensioniert sind. </p> <h3>Koordinaten[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=2>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Koordinaten“>Quelltext bearbeiten]</h3> Ausgangspunkt des Kanals: 48°160;42 1″ <abbr title=„Nord“>N</abbr>, 6°160;54′ 35″ <abbr title=„Ost“>O</abbr>48.700277777786.909722222222Koordinaten: 48°160;42′ 1″<abbr title=„Nord“>N</abbr>, 6°160;54′ 35″ <abbr title=„Ost“>O</abbr>Endpunkt des Kanals: 49°160;6′ 9″ <abbr title=„Nord“>N</abbr>, 7°160;6′ 4′ 37″ <abbr title=„Ost“>O</abbr>Durchquerte Départements[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=3>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Durchquerte Départements“>Quelltext bearbeiten]</h3> Moselle Bas-Rhin<h3>Orte am Kanal[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=4>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Orte am Kanal“>Quelltext bearbeiten]</h3> <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Diane-Capelle>“ title=„Diane-Capelle“>Diane-Capelle <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Mittersheim>“ title=„Mittersheim“>Mittersheim <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Harskirchen>“ title=„Harskirchen“>Harskirchen <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarralbe>“ title=„Sarralbe“>Sarralbe Herbitzheim <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Wittring>“ title=„Wittring“>Wittring <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Zetting>“ title=„Zetting“>Zetting <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarreinsming>“ title=„Sarreinsming“>Sarreinsming <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Rémeling>“ title=„Rémeling“>Rémeling <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarreguemines>“ class=„mw-redirect“ title=„Sarreguemines“>Sarreguemines<h2>Geschichte[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=5>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Geschichte“>Quelltext bearbeiten]</h2> <p>Grundlage für den Bau des Saarkanals war der Staatsvertrag von <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/1861>“>1861 zwischen <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Preußen>“>Preußen und Frankreich zur Herstellung einer schiffbaren Verbindung zwischen den Steinkohlengruben im <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Saarbrücken>“ title=„Saarbrücken“>Saarbrücken Revier und dem <a

href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/1853>“ title=„1853“>1853 fertiggestellten Rhein-Marne-Kanal. Der Kanal sollte vornehmlich den Transport von <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Steinkohle>“ title=„Steinkohle“>Steinkohle aus den preußischen Gruben nach dem Elsass und ins Innere Frankreichs, wie auch den Transport von <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenerz>“ title=„Eisenerz“>Eisenerz aus Lothringen zu den Hüttenwerken an der Saar erleichtern. Die Umsetzung des Staatsvertrages von 1861 erfolgte durch die Kanalisierung der Saar von Sarreguemines bis Luisenthal und den Bau eines völlig neuen Kanals zwischen Sarreguemines und Gondrexange. Der Bau erfolgte in den Jahren <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/1862>“ title=„1862“>1862 bis <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/1866>“ title=„1866“>1866.^{[2]} Nach dem Deutsch-Französischen Krieg von 1870/71 kam der Kanal auf gesamter Länge zum Deutschen Reich. Die preußische Regierung ließ die Kanalisierung der Saar in den Jahren 1875 bis 1879 um weitere 17,5 km bis Ensdorf verlängern. </p> <h2>Wirtschaftliche Bedeutung[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=6>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Wirtschaftliche Bedeutung“>Quelltext bearbeiten]</h2> <p>In seiner Blütezeit im 19. Jahrhundert bis Mitte des 20. Jahrhunderts wurde der Kanal überwiegend zum Transport von <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Steinkohle>“ title=„Steinkohle“>Steinkohle zu Berg und <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenerz>“ title=„Eisenerz“>Eisenerz zu Tal genutzt. Von den beim Bau des Kanals angelegten Verladestellen wurden Kleinblittersdorf, Luisenthal, Wehrden, Hostenbach und Eisdorf nur wenig oder gar nicht in Anspruch genommen und die gesamte Kohleverschiffung der Saargruben nutzte später den Hafen <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Malstatt>“ title=„Malstatt“>Malstatt, der von vornherein auch Eisenbahnanschluss erhalten hatte. Eisenerz wurde an den Hüttenentladestellen in Brebach, Burbach und Völklingen entladen.^{[3]} Nach der Eröffnung der Bahnstrecke Sarreguemines–Sarrebourg 1869 verlagerte sich ab 1873 der Transport der Kohle zunehmend auf die Schiene und die Bedeutung des Kanals fiel; der Güterverkehr ging zurück.^{[4]} Seit Mitte des 20. Jahrhunderts hat er seine Bedeutung für den Güterverkehr fast vollständig verloren. Dafür hat seine Bedeutung für den Freizeitschiffahrt mit Sport- und <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Hausboot>“ title=„Hausboot“>Hausbooten seitdem erheblich zugenommen. Der Kanal führt durch den Regionalen Naturpark Lothringen und meist durch Wald und ländliche Gebiete. Beide Strecken-Varianten der sogenannten <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sauerkrauttour>“ title=„Sauerkrauttour“>Kleinen Sauerkrauttour führen über den Saarkanal. Seit etwa 2003 wird der Saarkanal gezielt für den Tourismus ausgebaut. So wurde in Mittersheim ein neuer Freizeithafen mit Frischwasser- und Stromanschlüssen gebaut und an einigen Stellen Anlegeplätze für Sportboote eingerichtet. Seit 2005 wird an der Automatisierung der bisher manuell betriebenen Schleusen gearbeitet. </p> <h3>Kanal- und Radwegenetz[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=7>“

title=„Abschnitt bearbeiten: Kanal- und Radwegenetz“>Quelltext bearbeiten]</h3> <p>Wie beim französischen Kanalnetz allgemein üblich^{[5]}, wurde auch der Saar-Kanal zur Voraussetzung für einen viel frequentierten Radweg. Der Treidelpfad neben dem Kanal ist in den letzten Jahren mit Mitteln der Europäischen Union, dem Regionalrat und den Gemeinden zu einem größtenteils gut asphaltierten Fahrradweg ausgebaut worden. In Sarreguemines hat dieser Radweg Anschluss an das saarländische Radwegenetz: </p> nach Norden an den Saarradweg, der die Saar bis zu ihrer Mündung in die Mosel begleitet, nach Nordosten an den Glan-Blies-Radweg, der die Blies und den Glan begleitet bis zur Mündung in die Nahe bei Staudernheim.<p>Bei Gondrexange hat man Anschluss entlang des Rhein-Marne-Kanals nach Straßburg und in westlicher Richtung zur Mosel. </p> <h2>Weblinks[| Quelltext bearbeiten]</h2> <div class=„sisterproject“ style=„margin:0.1em 0 0 0;“> Commons: Saarkanal – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien</div> Informationen zum Kanal im Projekt Babel (französisch) Literatur über den Saarkanal in der Saarländischen Bibliographie http://www.mpg-trier.de/d7/saarburg/27wasserstrassesaar.htm http://www.saarlandbilder.net/canal_houilleres Flusstourismus zwischen Grossbliederstroff – Saargemünd und Gondrexange PDF in Deutsch, Englisch und Französisch Tourismus am Kanal<h2>Literatur[| <a

href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=9>“
title=„Abschnitt bearbeiten: Literatur“>Quelltext bearbeiten] </h2> Kurt Hoppstädter: <i>Die Saar als Wasserstraße</i>. In: <i>Zeitschrift für die Geschichte der Saargegend</i>, Jg. 13, Saarbrücken 1963, S. 9–82.</i> David Edwards-May: <i>Binnengewässer Frankreichs</i>, 5. Auflage, Verlag Edition Maritim, Hamburg 1997, <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Spezial:ISBN-Suche/3922117619>“ class=„internal mw-magiclink-isbn“>ISBN 3-922117-61-9. Navicarte <i>Guide de navigation fluvial – n° 17</i>, März 2003, Edition Grafocarte, <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Spezial:ISBN-Suche/2741601615>“ class=„internal mw-magiclink-isbn“>ISBN 2-7416-0161-5. Thomas Strauch: <i>Saar-Kohlen-Kanal: ... – Ein preußisch-französisches Gemeinschaftsprojekt im 19. Jahrhundert</i>. Jahrbuch zum Bergmannskalender 2009, S. 136–150, Herausgeber: RAG Aktiengesellschaft.<h2>Einelnachweise[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=10>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Einelnachweise“>Quelltext bearbeiten] </h2> <ol class=„references“><li id=„cite_note-sandre-1“>↑ ab Die Angaben zur Kanalänge beruhen auf den Informationen über den Saarkanal bei <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/SANDRE-Code>“ title=„SANDRE-Code“>SANDRE (französisch), abgerufen am 10. Dezember 2011, gerundet auf volle Kilometer. <li id=„cite_note-2“>↑ Hoppstädter 1963, S. 49. <li id=„cite_note-3“>↑ Hoppstädter 1963, S. 55. <li id=„cite_note-4“>↑ Hoppstädter 1963, S. 54 f. <li id=„cite_note-5“>↑ <a rel=„nofollow“ class=„external text“ href=„<http://www.voiesvertes.com/index.htm>“>Radwege (Voies vertes) in Frankreich <h2>Siehe auch[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=11>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Siehe auch“>Quelltext bearbeiten] </h2> Liste der Kanäle Liste der schiffbaren Flüsse und Kanäle in Frankreich<!-- NewPP limit report Parsed by mw1249 Cached time: 20180618055423 Cache expiry: 1900800 Dynamic content: false CPU time usage: 0.156 seconds Real time usage: 0.226 seconds Preprocessor visited node count: 2315/1000000 Preprocessor generated node count: 0/1500000 Post‐expand include size: 18818/2097152 bytes Template argument size: 6158/2097152 bytes Highest expansion depth: 17/40 Expensive parser function count: 0/500 Unstrip recursion depth: 0/20 Unstrip post‐expand size: 1816/5000000 bytes Number of Wikibase entities loaded: 1/400 Lua time usage: 0.021/10.000 seconds Lua memory usage: 1.03 MB/50 MB -><!-- Transclusion expansion time report (%ms,calls,template) 100.00% 154.742 1 -total 40.24% 62.271 2 Vorlage:Coordinate 37.77% 58.439 2 Vorlage:CoordinateComplex 33.88% 52.423 2 Vorlage:CoordinateMain 20.19% 31.247 1 Vorlage:Commonscat 17.94% 27.753 1 Vorlage:Wikidata-Registrierung 17.13% 26.512 1 Vorlage:Infobox_Schiffahrtskanal 14.52% 22.475 1 Vorlage:FrS 11.83% 18.307 3 Vorlage:CoordinateLink 10.16% 15.724 1 Vorlage:Infobox_Schiffahrtskanal/GKZ -></div> <!-- Saved

in parser cache with key dewiki:stable-pcache:idhash:306210-0!canonical and timestamp 20180618055423 and revision id 168614704 -> <noscript></noscript></div> <div class="printfooter">

```
        Abgerufen von &#8222;<a dir="ltr"
href="https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&oldid=1686147
04">https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&oldid=168614704
</a>&#8220;
        </div>
        <div class="visualClear"/>
```

</html>

From:
<https://schnipsl.qgelm.de/> - **Qgelm**



Permanent link:
<https://schnipsl.qgelm.de/doku.php?id=wallabag:saarkanal>

Last update: **2021/12/06 15:24**