

Saarkanal

[Originalartikel](#)

[Backup](#)

<html> <a class=„mw-jump-link“ href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Saarkanal#mw-head>“>Zur Navigation springen

```
<a class="mw-jump-link"
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Saarkanal#p-search">Zur Suche
springen</a>
<div id="mw-content-text" lang="de" dir="ltr" class="mw-content-
ltr"><div class="mw-parser-output"><table class="wikitable float-right
infobox" id="vorlage-infobox-schiffahrtsskanal" summary="Infobox
Schiffahrtsskanal" style="width:330px; margin-top:0px;"><tbody><tr><th
colspan="2" style="background-color:#CEDAF2; text-align:center;">Saarkanal

</th></tr><tr><td colspan="2" style="text-align:center; font-size:smaller;"><div
class="center"><div class="floatnone"><a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Lorraine_hydrologic_map.svg" class="image"
title="Gew&#228;sser in Lothringen"></a></div></div> <p>Gew&#228;sser in Lothringen </p> </td></tr><tr><td
style="vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;"><a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Flie&#223;gew&#228;sserkennziffer" class="mw-redirect"
title="Flie&#223;gew&#228;sserkennziffer">Gew&#228;sserkennzahl</a> </td><td><a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Gew&#228;sserkennzahl_(Frankreich)" class="mw-redirect"
title="Gew&#228;sserkennzahl (Frankreich)">FR</a>:&#160;<a rel="nofollow" class="external
text"
href="http://services.sandre.eaufrance.fr/Courdo/Fiche/client/fiche_courdo.php?CdSandre=A9-
0112">A9-0112</a> </td></tr><tr><td style="vertical-align:top; background-
color:#f2f2f4;">Lage </td><td><a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Frankreich"
title="Frankreich">Frankreich</a>, Region <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Grand_Est"
title="Grand Est">Grand Est</a> </td></tr><tr><td style="vertical-align:top; background-
color:#f2f2f4;">L&#228;nge </td><td>65 km<sup id="cite_ref-sandre_1-0" class="reference"><a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/Saarkanal#cite_note-
sandre-1">[1]</a></sup></td></tr><tr><td style="vertical-align:top; background-
color:#f2f2f4;">Erbaut </td><td>1862&#8211;1866 </td></tr><tr><td style="vertical-align:top;
background-color:#f2f2f4;"><a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Wasserstra&#223;enklasse"
class="mw-redirect" title="Wasserstra&#223;enklasse">Klasse</a> </td><td>I (<a
href="https://de.wikipedia.org/wiki/P&#233;niche" title="P&#233;niche">Freycinet-Klasse</a>)
</td></tr><tr><td style="vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;">Beginn </td>
<td>Abzweig vom <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Canal_de_la_Marne_au_Rhin" title="Canal
de la Marne au Rhin">Canal de la Marne au Rhin</a> bei <a
```

href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Gondrexange>“ title=„Gondrexange“>Gondrexange
 </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Ende </td>
 <td>Übergang in die kanalisierte <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Saar>“
 title=„Saar“>Saar bei <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarreguemines>“ class=„mw-
 redirect“ title=„Sarreguemines“>Sarreguemines </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top;
 background-color:#f2f2f4;“>Abstiegsbauwerke </td> <td>27 </td></tr><tr><td style=„vertical-
 align:top; background-color:#f2f2f4;“>Häfen </td> <td><a
 href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarralbe>“ title=„Sarralbe“>Sarralbe, <a
 href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarreguemines>“ class=„mw-redirect“
 title=„Sarreguemines“>Sarreguemines </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top;
 background-color:#f2f2f4;“>Genutzter Fluss </td> <td>Naubach, Saar </td></tr><tr><td
 style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Kilometrierung </td> <td>in Richtung zur Saar
 </td></tr><tr><td style=„vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“>Talfahrt </td> <td>in
 Richtung zur Saar </td></tr><tr><td colspan=„2“ style=„text-align:center; font-size:smaller;
 vertical-align:top; background-color:#f2f2f4;“><div class=„center“><div class=„floatnone“><img
 alt=„Saarkanal Schleuse 9.jpg“
 src=„https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/de/Saarkanal_Schleuse_9.jpg/320px-Saarkanal_Schleuse_9.jpg“ width=„320“ height=„240“
 srcset=„upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/de/Saarkanal_Schleuse_9.jpg/480px-Saarkanal_Schleuse_9.jpg 1.5x,
upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/de/Saarkanal_Schleuse_9.jpg/640px-Saarkanal_Schleuse_9.jpg 2x“ data-file-width=„1024“ data-file-height=„767“/></div></div>
 Schleuse Nr. 9. 2008 noch manueller Betrieb </td></tr></tbody></table><div class=„thumb
 tright“><div class=„thumbiner“ style=„width:222px;“><a
 href=„https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Schleuse_Nummer_1_im_Saar-Kohlen-Kanal.jpg“
 class=„image“><img alt=„“
 src=„https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/9/91/Schleuse_Nummer_1_im_Saar-Kohlen-Kanal.jpg/220px-Schleuse_Nummer_1_im_Saar-Kohlen-Kanal.jpg“ width=„220“ height=„331“
 class=„thumbimage“
 srcset=„upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/9/91/Schleuse_Nummer_1_im_Saar-Kohlen-Kanal.jpg/330px-Schleuse_Nummer_1_im_Saar-Kohlen-Kanal.jpg 1.5x,
upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/9/91/Schleuse_Nummer_1_im_Saar-Kohlen-Kanal.jpg/440px-Schleuse_Nummer_1_im_Saar-Kohlen-Kanal.jpg 2x“ data-file-width=„2000“ data-file-
 height=„3008“/> <div class=„thumbcaption“>Schleuse Nummer 1 im
 Saarkanal</div></div></div> <div class=„thumb tright“><div class=„thumbiner“
 style=„width:222px;“><a href=„https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Harskirchen,_écluse.jpg“
 class=„image“><img alt=„“
 src=„https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/f/f7/Harskirchen%2C_%233;cluse.jpg/220px-Harskirchen%2C_%233;cluse.jpg“ width=„220“ height=„293“ class=„thumbimage“
 srcset=„upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/f/f7/Harskirchen%2C_%233;cluse.jpg/330px-Harskirchen%2C_%233;cluse.jpg 1.5x,
upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/f/f7/Harskirchen%2C_%233;cluse.jpg/440px-Harskirchen%2C_%233;cluse.jpg 2x“ data-file-width=„1536“ data-file-height=„2048“/> <div
 class=„thumbcaption“>Schleuse bei <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Harskirchen>“
 title=„Harskirchen“>Harskirchen am Abstieg zum Saartal</div></div></div> <p>Der
 Saarkanal (früher auch: Saar-Kohlen-Kanal), <a
 href=„https://de.wikipedia.org/wiki/Französische_Sprache“ title=„Französische
 Sprache“>französisch <i>Canal des Houillères de la Sarre</i>) ist ein <a
 href=„[https://de.wikipedia.org/wiki/Kanal_\(Wasserbau\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Kanal_(Wasserbau))“ title=„Kanal
 (Wasserbau)“>Schiffahrtskanal, der in der <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Frankreich>“

title=„Frankreich“>französischen Region Grand Est verläuft. Er verbindet den Canal de la Marne au Rhin (dt.: Rhein-Marne-Kanal) mit der kanalisierten Saar. &ber Mosel und Rhein sind die Industriezentren an der Nordsee-Küste angebunden. </p>

<h2>Verlauf und technische Infrastruktur[| Quelltext bearbeiten]</h2>
 <p>Der Kanal zweigt bei Gondrexange vom Canal de la Marne au Rhin an dessen Scheitelhaltung im 1;tang de Gondrexange (deutsch & Gunderchinger Weiher, 700 ha) ab. Dieser Weiher dient beiden Kanälen als Wasserreservoir. Nach Passieren der Schleuse Nr. 1 bei Diane-Capelle durchquert der Kanal auf einem Damm den 1;tang du Stock (deutsch & Stockweiher, 750 ha), anschließend fließt er westlich am Grand 1;tang de Mittersheim (deutsch & Mittersheimer Weiher, 1.097 ha) vorbei. Beide Weiher dienten ursprünglich ausschließlich der Wasserversorgung des Saarkanals, werden heute aber zusätzlich auch touristisch genutzt. Hinter Mittersheim windet sich der Kanal in drei großen Bogen aus dem Waldgebiet heraus ins Saartal hinab. Vor Sarralbe überquert er den Fluss Albe auf einer 45 Meter langen Kanalbrücke. Ab Herbitzheim läuft der Saarkanal in Sichtweite parallel zur Saar. In Sarreguemines endet er nach 65^{[1]} Kilometern in die kanalisierte Saar. </p><p>Es handelt sich im oberen Abschnitt um einen Kanal vom Typus Verbindungskanal, nach Erreichen des Saartales um einen Seitenkanal. Er überwindet einen Höhenunterschied von 73 Metern mit Hilfe von 27 Schleusen, die für Schiffe der Normgröße [1]</sup> Kilometern in die kanalisierte Saar. </p><p>Es handelt sich im oberen Abschnitt um einen Kanal vom Typus Verbindungskanal, nach Erreichen des Saartales um einen Seitenkanal. Er überwindet einen Höhenunterschied von 73 Metern mit Hilfe von 27 Schleusen, die für Schiffe der Normgröße [1]</sup> Kilometern in die kanalisierte Saar. </p>

href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Péniche>“ title=„Péniche“>Freycinet
dimensioniert sind. </p> <h3>Koordinaten[| <a
href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=2>“
title=„Abschnitt bearbeiten: Koordinaten“>Quelltext bearbeiten]</h3> Ausgangspunkt
des Kanals: <a class=„external text“
href=„https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?pagename=Saarkanal&language=de¶ms=48.700277777778_N_6.9097222222222_E_region:FR-57_type:landmark&title=Anfang“>48° 42′ 1″ 6° 54′ 35″ 0<abbr title=„Nord“>N</abbr>,
title=„Ost“>O</abbr>48.7002777777786.9097222222222Koordinaten: <a class=„external
text“
href=„https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?pagename=Saarkanal&language=de¶ms=48.700277777778_N_6.9097222222222_E_region:FR-57_type:landmark“>48° 42′ 1″ 6° 54′ 35″ 0<abbr title=„Nord“>N</abbr>,
title=„Ost“>O</abbr>
Endpunkt des Kanals: <a class=„external text“
href=„https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?pagename=Saarkanal&language=de¶ms=49.1025_N_7.0769444444444_E_region:FR-57_type:landmark&title=Ende“>49° 6′ 9″ 7° 4′ 37″ 0<abbr
title=„Ost“>O</abbr>49.10257.0769444444444<h3>Durchquerte
Départements[| <a
href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=3>“
title=„Abschnitt bearbeiten: Durchquerte Départements“>Quelltext bearbeiten]</h3>
<a href=„https://de.wikipedia.org/wiki/Département_Moselle“
title=„Département Moselle“>Moselle <a
href=„https://de.wikipedia.org/wiki/Département_Bas-Rhin“ title=„Département Bas-
Rhin“>Bas-Rhin<h3>Orte am Kanal[| <a
href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=4>“
title=„Abschnitt bearbeiten: Orte am Kanal“>Quelltext bearbeiten]</h3> <a
href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Diane-Capelle>“ title=„Diane-Capelle“>Diane-Capelle
<a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Mittersheim>“ title=„Mittersheim“>Mittersheim
<a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Harskirchen>“ title=„Harskirchen“>Harskirchen
<a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarralbe>“ title=„Sarralbe“>Sarralbe <a
href=„[https://de.wikipedia.org/wiki/Herbitzheim_\(Bas-Rhin\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Herbitzheim_(Bas-Rhin))“ title=„Herbitzheim (Bas-
Rhin)“>Herbitzheim <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Wittring>“
title=„Wittring“>Wittring <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Zetting>“
title=„Zetting“>Zetting <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarreinsming>“
title=„Sarreinsming“>Sarreinsming <a
href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Rémelfing>“
title=„Rémelfing“>Rémelfing <a
href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sarreguemines>“ class=„mw-redirect“
title=„Sarreguemines“>Sarreguemines<h2>Geschichte[| <a
href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=5>“
title=„Abschnitt bearbeiten: Geschichte“>Quelltext bearbeiten]</h2> <p>Grundlage für
den Bau des Saarkanals war der Staatsvertrag von <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/1861>“
title=„1861“>1861 zwischen <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Preußen>“
title=„Preußen“>Preußen und Frankreich zur Herstellung einer schiffbaren
Verbindung zwischen den Steinkohlengruben im <a
href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Saarbrücken>“
title=„Saarbrücken“>Saarbrücker Revier und dem <a

href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/1853>“ title=„1853“>1853 fertiggestellten Rhein-Marne-Kanal. Der Kanal sollte vornehmlich den Transport von <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Steinkohle>“ title=„Steinkohle“>Steinkohle aus den preußischen Gruben nach dem Elsass und ins Innere Frankreichs, wie auch den Transport von <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenerz>“ title=„Eisenerz“>Eisenerz aus Lothringen zu den Hüttenwerken an der Saar erleichtern. Die Umsetzung des Staatsvertrages von 1861 erfolgte durch die Kanalisierung der Saar von Sarreguemines bis Luisenthal und den Bau eines völlig neuen Kanals zwischen Sarreguemines und Gondrexange. Der Bau erfolgte in den Jahren <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/1862>“ title=„1862“>1862 bis <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/1866>“ title=„1866“>1866. ^{[2]} Nach dem Deutsch-Französischen Krieg von 1870/71 kam der Kanal auf gesamter Länge zum Deutschen Reich. Die preußische Regierung ließ die Kanalisierung der Saar in den Jahren 1875 bis 1879 um weitere 17,5 km bis Ensdorf verlängern. </p>
<h2>Wirtschaftliche Bedeutung[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit&section=6>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Wirtschaftliche Bedeutung“>Quelltext bearbeiten]</h2>
<p>In seiner Blütezeit im 19. Jahrhundert bis Mitte des 20. Jahrhunderts wurde der Kanal überwiegend zum Transport von <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Steinkohle>“ title=„Steinkohle“>Steinkohle zu Berg und <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenerz>“ title=„Eisenerz“>Eisenerz zu Tal genutzt. Von den beim Bau des Kanals angelegten Verladestellen wurden Kleinblittersdorf, Luisenthal, Wehrden, Hostenbach und Ensdorf nur wenig oder gar nicht in Anspruch genommen und die gesamte Kohleverschiebung der Saargruben nutzte später den Hafen <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Malstatt>“ title=„Malstatt“>Malstatt, der von vornherein auch Eisenbahnanschluss erhalten hatte. Eisenerz wurde an den Hüttenentladestellen in Brebach, Burbach und Völklingen entladen.^{[3]} Nach der Eröffnung der Bahnstrecke Sarreguemines–Sarrebouurg 1869 verlagerte sich ab 1873 der Transport der Kohle zunehmend auf die Schiene und die Bedeutung des Kanals für den Güterverkehr ging zurück.^{[4]} Seit Mitte des 20. Jahrhunderts hat er seine Bedeutung für den Güterverkehr fast vollständig verloren. Dafür hat seine Bedeutung für die Freizeitschiffahrt mit Sport- und <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Hausboot>“ title=„Hausboot“>Hausbooten seitdem erheblich zugenommen. Der Kanal führt durch den Regionalen Naturpark Lothringen und meist durch Wald und ländliche Gebiete. Beide Strecken-Varianten der sogenannten <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Sauerkrauttour>“ title=„Sauerkrauttour“>Kleinen Sauerkrauttour führen über den Saarkanal. Seit etwa 2003 wird der Saarkanal gezielt für den Tourismus ausgebaut. So wurde in Mittersheim ein neuer Freizeithafen mit Frischwasser- und Stromanschlüssen gebaut und an einigen Stellen Anlegeplätze für Sportboote eingerichtet. Seit 2005 wird an der Automatisierung der bisher manuell betriebenen Schleusen gearbeitet. </p>
<h3>Kanal- und Radwegenetz[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit&section=7>“

title=„Abschnitt bearbeiten: Kanal- und Radwegenetz“>Quelltext bearbeiten]</h3> <p>Wie beim französischen Kanalnetz allgemein üblich^{[5]}, wurde auch der Saar-Kanal zur Voraussetzung für einen viel frequentierten Radweg. Der Treidelpfad neben dem Kanal ist in den letzten Jahren mit Mitteln der Europäischen Union, dem Regionalrat und den Gemeinden zu einem größtenteils gut asphaltierten Fahrradweg ausgebaut worden. In Sarreguemines hat dieser Radweg Anschluss an das saarländische Radwegenetz: </p> nach Norden an den Saarradweg, der die Saar bis zu ihrer Mündung in die Mosel begleitet, nach Nordosten an den Glan-Blies-Radweg, der die Blies und den Glan begleitet bis zur Mündung in die Nahe bei Staudernheim.<p>Bei Gondrexange hat man Anschluss entlang des Rhein-Marne-Kanals nach Straßburg und in westlicher Richtung zur Mosel. </p>

Weblinks[| Quelltext bearbeiten]</h2> <div class=„sisterproject“ style=„margin:0.1em 0 0 0;“> Commons: Saarkanal – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien</div> Informationen zum Kanal im Projekt Babel (französisch) Literatur über den Saarkanal in der Saarländischen Bibliographie http://www.mpg-trier.de/d7/saarburg/27wasserstrassesaar.htm http://www.saarlandbilder.net/canal_houilleres/ Flusstourismus zwischen Grossbiederstroff – Saargemünd und Gondrexange PDF in Deutsch, Englisch und Französisch Tourismus am Kanal<h2>Literatur[| <a

href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=9>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Literatur“>Quelltext bearbeiten]</h2> Kurt Hoppstädter: <i>Die Saar als Wasserstraße</i>. In: <i>Zeitschrift für die Geschichte der Saargegend</i>, Jg. 13, Saarbrücken 1963, S. 9–82. David Edwards-May: <i>Binnengewässer Frankreichs</i>, 5. Auflage, Verlag Edition Maritim, Hamburg 1997, <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Spezial:ISBN-Suche/3922117619>“ class=„internal mw-magiclink-isbn“>ISBN 3-922117-61-9. Navicarte <i>Guide de navigation fluvial – n° 17</i>, Mär 2003, Edition Grafocarte, <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Spezial:ISBN-Suche/2741601615>“ class=„internal mw-magiclink-isbn“>ISBN 2-7416-0161-5. Thomas Strauch: <i>Saar-Kohlen-Kanal: ... – Ein preußisch-französisches Gemeinschaftsprojekt im 19. Jahrhundert</i>. Jahrbuch zum Bergmannskalender 2009, S. 136–150, Herausgeber: RAG Aktiengesellschaft. <h2>Einzelnachweise[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=10>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Einzelnachweise“>Quelltext bearbeiten]</h2> <ol class=„references“><li id=„cite_note-sandre-1“>↑ ab Die Angaben zur Kanallänge beruhen auf den Informationen über den Saarkanal bei <a href=„<https://de.wikipedia.org/wiki/SANDRE-Code>“ title=„SANDRE-Code“>SANDRE (französisch), abgerufen am 10. Dezember 2011, gerundet auf volle Kilometer. <li id=„cite_note-2“>↑ Hoppstädter 1963, S. 49. <li id=„cite_note-3“>↑ Hoppstädter 1963, S. 55. <li id=„cite_note-4“>↑ Hoppstädter 1963, S. 54 f. <li id=„cite_note-5“>↑ <a rel=„nofollow“ class=„external text“ href=„<http://www.voiesvertes.com/index.htm>“>Radwege (Voies vertes) in Frankreich <h2>Siehe auch[| <a href=„<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&action=edit§ion=11>“ title=„Abschnitt bearbeiten: Siehe auch“>Quelltext bearbeiten]</h2> Liste der Kanäle Liste der schiffbaren Flüsse und Kanäle in Frankreich<!-- NewPP limit report
Parsed by mw1249
Cached time: 20180618055423
Cache expiry: 1900800
Dynamic content: false
CPU time usage: 0.156 seconds
Real time usage: 0.226 seconds
Preprocessor visited node count: 2315/1000000
Preprocessor generated node count: 0/1500000
Post‐expand include size: 18818/2097152 bytes
Template argument size: 6158/2097152 bytes
Highest expansion depth: 17/40
Expensive parser function count: 0/500
Unstrip recursion depth: 0/20
Unstrip post‐expand size: 1816/5000000 bytes
Number of Wikibase entities loaded: 1/400
Lua time usage: 0.021/10.000 seconds
Lua memory usage: 1.03 MB/50 MB -><!-- Transclusion expansion time report
(%,ms,calls,template) 100.00% 154.742 1 -total 40.24% 62.271 2
Vorlage:Coordinate 37.77% 58.439 2
Vorlage:CoordinateComplex 33.88% 52.423 2
Vorlage:CoordinateMain 20.19% 31.247 1
Vorlage:Commonscat 17.94% 27.753 1
Vorlage:Wikidata-Registrierung 17.13% 26.512 1
Vorlage:Infobox_Schiffahrtskanal 14.52% 22.475 1
Vorlage:FrS 11.83% 18.307 3
Vorlage:CoordinateLink 10.16% 15.724 1
Vorlage:Infobox_Schiffahrtskanal/GKZ -></div> <!-- Saved

in parser cache with key dewiki:stable-pcache:idhash:306210-0!canonical and timestamp 20180618055423 and revision id 168614704 -> <noscript><img src=„<https://de.wikipedia.org/wiki/Special:CentralAutoLogin/start?type=1x1>“ alt=„“ title=„“ width=„1“ height=„1“ style=„border: none; position: absolute;“/></noscript></div> <div class=„printfooter“>

```
Abgerufen von &#8222;<a dir="ltr"
href="https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&oldid=1686147
04">https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Saarkanal&oldid=168614704
</a>&#8220;
</div>
<div class="visualClear"/>
```

</html>

From:

<https://schnipsl.qgelm.de/> - Qgelm

Permanent link:

<https://schnipsl.qgelm.de/doku.php?id=wallabag:saarkanal>

Last update: **2021/12/06 15:24**

